

Systemes à guirlandes pour câbles et tuyaux



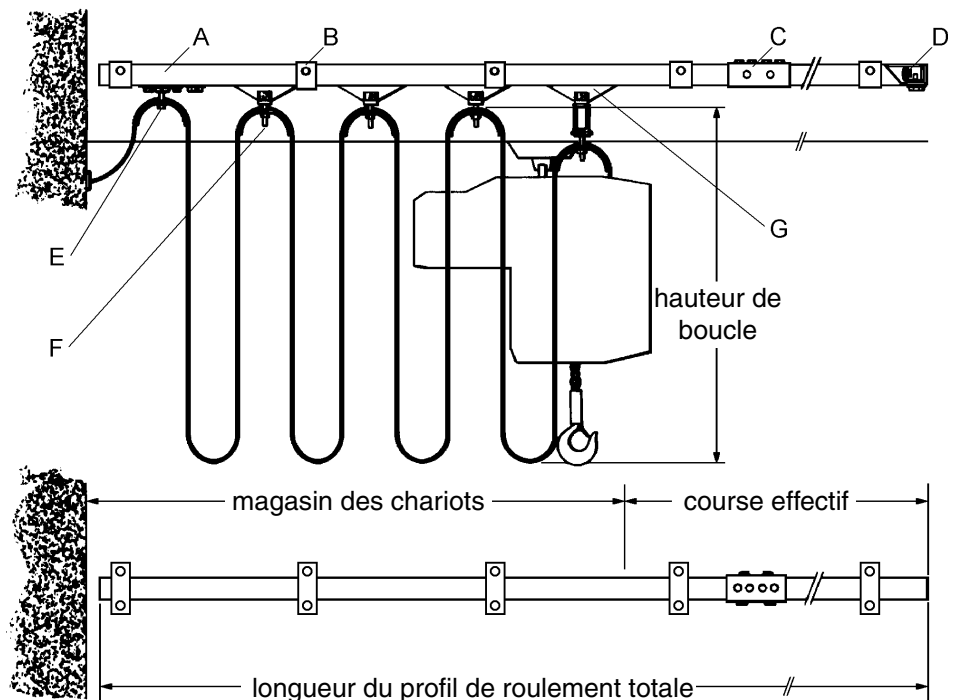


Une installation à guirlandes AKAPP de câbles plats pour le traitement des eaux usées

Pièces et conception

Une installation à guirlandes AKAPP comprend généralement les pièces mentionnées ci-dessous:

- A. rail de roulement (C-profil)
- B. support
- C. couvre-joint
- D. butée d'extrémité
- E. attache de départ
- F. chariot porte-câbles
- G. chariot entraîneur, ou
- H. chariot entraîneur séparé (pas schématisé)



Représentation schématique d'une installation à guirlandes AKAPP

AKAPP Systèmes à guirlandes, pour câbles et tuyaux

Système de guidage des câbles et des tuyaux extrêmement fiable:

- une alimentation électrique ininterrompue et / ou la manœuvre d'engins mobiles consommateurs d'électricité tels que les grues, les palans et autres dispositifs internes de transport, voir d'autres machines et outillage mobiles.
- un adduction ininterrompue en gaz et en fluide vers les machines et l'outillage mobiles tels que les installations de soudure et de découpe, l'équipement à air comprimé, les systèmes hydrauliques, les installations de lavage et d'arrosage automatique, etc.

Ces systèmes à guirlandes sont largement utilisés à l'échelle mondiale pour des installations intérieures et extérieures dans des conditions d'exploitation très diversifiées.

En tant que spécialiste de l'alimentation mobile en énergie, Wabtec Netherlands occupe également une position de premier plan dans le domaine des systèmes de chariot porte-câbles. Ceci est dû, entre autres, au vaste choix et à l'excellente qualité de ses produits. Tout est axé sur le rendement maximal.

Quels sont les avantages des systèmes à guirlandes AKAPP?

- **Fiabilité optimale**
grâce à sa construction solide et sa conception efficace.
- **Longue durée de vie des câbles et des tuyaux**
grâce au fonctionnement impeccable du système.
- **Sécurité**
Vos câbles et tuyaux sont suspendus de façon bien ordonnée évitant ainsi des situations dangereuses sur le lieu de travail.
- **Montage simple et rapide**
- **Pratiquement pas d'entretien.**
Profil en C AKAPP qui évite les dépôts de saleté sur les bandes de roulement rectilignes.
- **Possibilités d'extension faciles.**
- **Construction solide**
Tous les composants d'un système AKAPP sont conçus en fonction de leur utilité. Nous vous propose le système de chariot porte-câbles le plus approprié à vos besoins.
- **Atténuation des secousses du profil d'assemblage**
Pendant le montage les extrémités de rail sont exactement alignées au moyen des vis de réglage.

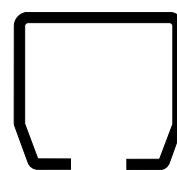
Finitions

Les systèmes à guirlandes AKAPP sont disponibles en différentes finitions et dimensions.

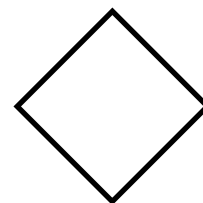
On distingue les systèmes suivants:

- **C-profile**, dans lequel glissent les chariots. Ce système est adapté à des situations très diversifiées, aussi bien pour son utilisation à l'intérieur qu'à l'extérieur.
- **Profil carré**, sur lequel glissent les chariots porte-câbles. Le système à profil carré est surtout adapté lorsque des courbes verticales et / ou horizontales sont présentes dans l'installation.

C-profile



Profil carré



Les dimensions et les poids mentionnés dans cette brochure ne sont pas limitatifs.

Dimensions et poids des profils en C AKAPP

Les rails de roulement disponibles sont les types R150, R300 et R600. La longueur standard des rails de roulement R150 et R300 est de 4 mètres. La longueur standard des rails de roulement R400 et R600 est de 6 mètres.

Grâce à la forme spéciale des rails de roulement, les roues des chariots ne touchent pas les parois latérales de ceux-ci, ce qui limite la résistance et l'usure. Cette forme spéciale autorise aussi l'utilisation du rail de roulement dans des installations où l'environnement est humide (extérieur) ou poussiéreux. Les roues des chariots en mouvement nettoient les bandes de roulement rectilignes. Pas d'accumulation de poussière etc. Pour des conditions d'exploitation hostiles, les rails de roulement sont aussi disponibles en acier inoxydable. Notre service commercial peut vous conseiller.

Le tableau ci-contre donne les dimensions et les poids des rails de roulement AKAPP. La charge mentionnée correspond à un intervalle de suspension d'un mètre entre les manchons de fixation.

Modèle de rail de roulement et vitesse de déplacement

Les vitesses de déplacement suivantes doivent être considérées comme normes maximales (trajets rectilignes):

Rail de roulement	Max. vitesse (m/min)
R150	60
R300	120
R400	180
R500/R600	>180

Pour des vitesses de déplacement supérieures à 120 m / min, il est conseillé de fixer p. ex. des chaînes permettant une décharge de tension entre les chariots afin d'éviter une trop grande pression sur les câbles ou les tuyaux.

Installations à guirlandes en courbes

Les profils en C ci-dessus peuvent également être employés dans des installations en courbes. Des aménagements spéciaux sont toutefois nécessaires pour guider les chariots. Voir la figure ci-contre.

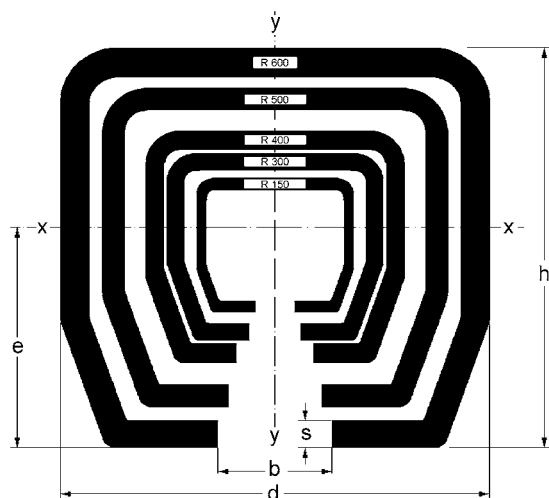
Pour une telle installation en courbes, il est recommandé d'utiliser un **profil carré**. Grâce à la conception et aux caractéristiques de ce profil les chariots avancent sans problème, normalement sans aménagement particulier.

Pour plus d'informations concernant les installations en courbes, contactez nous.

La conception d'une installation

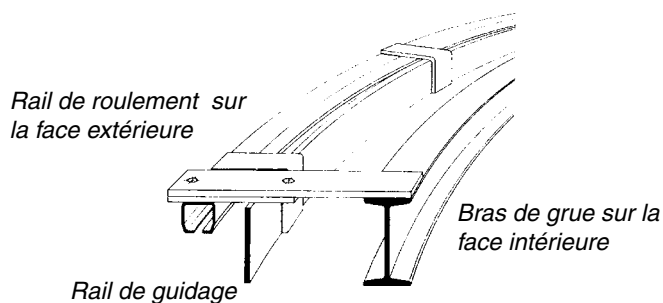
Pour déterminer l'installation correcte, toutes les données pertinentes concernant les conditions sur place et les exigences de l'installation sont nécessaires.

Facilitez-vous la vie! Laissez-vous conseiller par AKAPP sans engagement de votre part et sur place le cas échéant. Remplissez simplement le questionnaire disponible à cet effet et renvoyez-le nous.



	Rail de roulement				
	R150	R300	R400	R500	R600
h (mm)	28	35	43,5	60	75
d (mm)	28,5	40	48,5	65	80
s (mm)	2	2,7	3,2	3,6	4,5
b (mm)	8	10	15	18	22
e (mm)	14,5	19,5	24,8	33,8	41,9
P (kg/m)	1,4	2,7	3,6	5,7	8,9
F (kg/m)	80	100	200	500	1000

P = Poids
F = Capacité de charge par intervalle de suspension d'un mètre



Rail de roulement profil en C et pièces

Le profil en C AKAPP est disponible en dimensions et finitions très diverses pour adapter le modèle correct à chaque situation. Ceci vaut aussi bien pour la pression mécanique escomptée que pour les conditions d'exploitation.

Les modèles de profil R150 et R300 sont normalement fabriqués en acier galvanisé Sendzimir.

Les modèles de profil R400, R500 et R600 sont livrés en finition standard bichromatisée. La bichromatization est obtenue après la galvanisation électrolytique. Ce procédé améliore les caractéristiques de la couche de zinc et par conséquent la protection des matériaux contre la corrosion.

Finitions spéciales des matériaux ci-après:

- acier inoxydable;
- acier transformé à froid;
- acier bichromatisé (rail de roulement R150 et R300).

Rail de roulement modèle R

Modèle	R150	R300	R400	R500	R600
h(mm)	28	35	43,5	60	75
d (mm)	30	40	48,5	65	80
b (mm)	8	10	15	18	22
s (mm)	1,75	2	3,2	3,6	4,5
P* (kg/m)	1,3	1,9	3,6	5,7	8,9
F* (kg/m)	80	100	200	500	1000
L* (m)	4	4	6	6	6

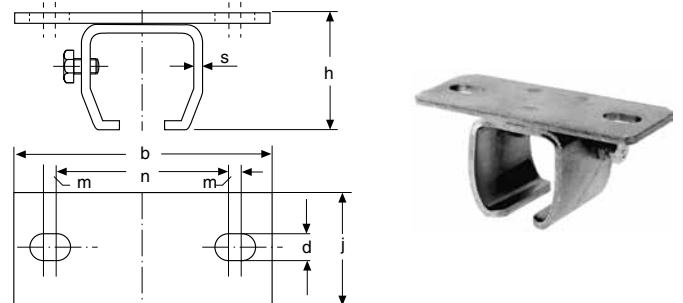
P= poids F= capacité de charge par intervalle de suspension d'un mètre
L= longueur standard



Support plafond modèle PM

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé
Mode de fixation : au moyen de 2 vis M8

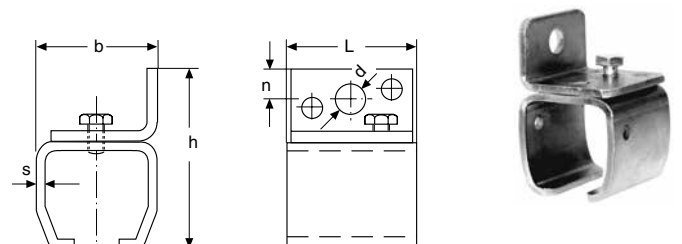
Modèle	PM150	PM300	PM400	PM500	PM600
b (mm)	90	115	130	170	210
d (mm)	8,2	11	13	17	22
h (mm)	39	50	59	81	104
j (mm)	40	50	60	80	100
m (mm)	7	8	8	10	12
n (mm)	56	72	86	114	136
s (mm)	3	4	4,5	6	8
poids (kg)	0,2	0,4	0,6	1,5	2,9



Support muraux modèle WM

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé
Mode de fixation : au moyen de 1 vis M8

Modèle	WM150	WM300	WM400	WM500	WM600
b (mm)	38	50	60	80	100
d (mm)	8	11	13	17	22
h (mm)	60	76	94	123	157
L (mm)	40	55	68	90	110
n (mm)	10	13	16,5	18	25
s (mm)	3	4	4,5	6	8
poids (kg)	0,15	0,35	0,45	1,4	2,5

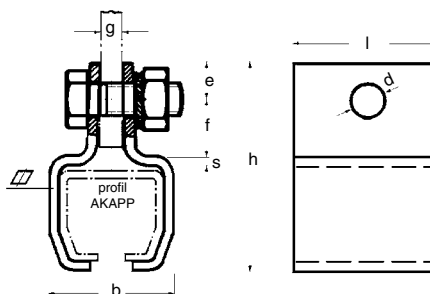


Support de raccordement modèle OM

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé

Mode de fixation : au moyen de 1 boulon M10x30

Modèle	OM150	OM300	OM400	OM500	OM600
b (mm)	36	48	56,5	77	96
e (mm)	20	24	24	32	32
h (mm)	72,5	88,5	97	131	152
l (mm)	40	55	68	90	110
g (mm)	6	8	8	10	10
f (mm)	17	20	20	25	26
s (mm)	3	4	4,5	6	8
poids (kg)	0,3	0,4	0,45	1,3	2,4

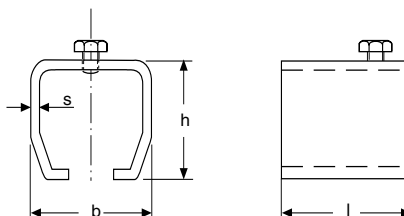


Support soudé modèle LM

Matériaux : acier transformé à froid

Mode de fixation : soudé à la construction

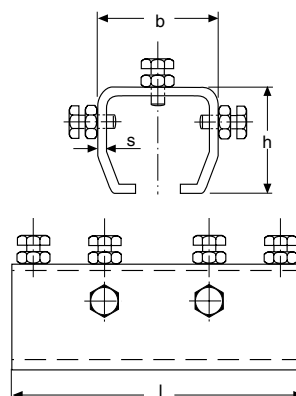
Modèle	LM150	LM300	LM400	LM500	LM600
b (mm)	38	49	60	80	100
h (mm)	36	45	54	75	94
l (mm)	40	55	68	90	110
s (mm)	3	4	4,5	6	8
poids (kg)	0,14	0,3	0,4	1	2,1



Couvre-joint modèle RV

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé

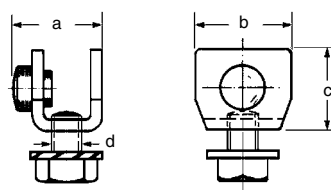
Modèle	RV150	RV300	RV400	RV500	RV600
b (mm)	38	50	60	80	100
h (mm)	39	45	54	75	94
l (mm)	100	120	150	180	200
s (mm)	3	4	4,5	6	8
poids (kg)	0,3	0,6	1	2,1	3,8



Butee modèle RS

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé
avec support anti-vibration caoutchouc

Modèle	RS150	RS300	RS400	RS500	RS600
a (mm)	25	30	35	50	125
b (mm)	26	32	39	54	50
c (mm)	23	27	34	50	60
d (mm)	M 8	M 10	M 10	M 12	2x M16
poids (kg)	0,05	0,09	0,12	0,25	1,1



Chariots porte-câbles (en plastique), pour rail de roulement R150

Appropriés pour câbles plats



Ces chariots porte-câbles AKAPP représentent un moyen de transport de câbles avantageux et fiable pour des applications plus légères avec un minimum d'entretien!

Déplacement silencieux grâce aux roues libres en matière synthétique. Appropriés pour des installations aussi bien intérieures qu'extérieures.

Chariot porte-câbles KVN150

Matériaux : châssis et porte-câbles en nylon, roues libres polyacétal (POM), essieux en acier galvanisé

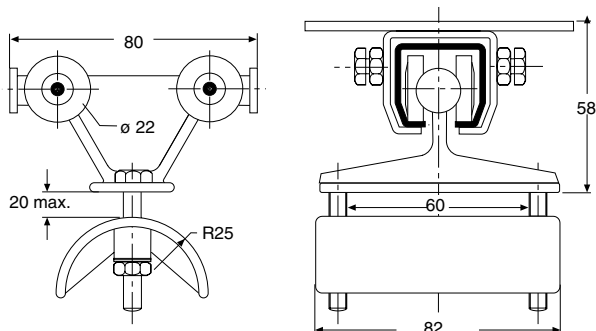
Poids : 0,1 kg

Jeu de câbles : 60 x 20 mm max.

Capacité de charge : 6 kg

Vitesse de déplacement : 30 m/minute max.

Plage de température : -10 à +85 °C



Chariot entraineur MVN150

Matériaux : châssis et porte-câbles en nylon, roues libres polyacétal (POM), essieux en acier galvanisé

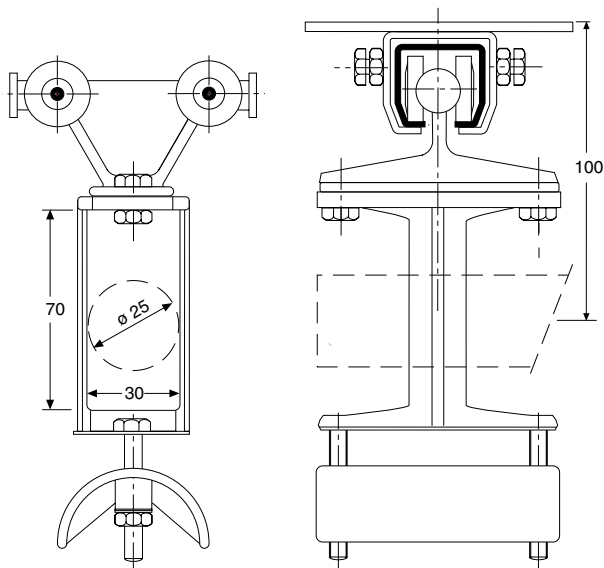
Poids : 0,1 kg

Jeu de câbles : 60 x 20 mm max.

Capacité de charge : 6 kg

Vitesse de déplacement : 30 m/minute max.

Plage de température : -10 à +85 °C



Sur demande, les boulons ainsi que les essieux sont disponibles en acier inoxydable, mais également en bronze.

Chariots porte-câbles (en aluminium), pour rail de roulement R150

Appropriés pour câbles plats

Ces chariots porte-câbles AKAPP en aluminium, appropriés pour des applications légères. Conduite parfaite grâce à ses roues sur roulement à billes. Les chariots sont pourvus de serre-câbles en caoutchouc pour coincer le ou les câbles de façon optimale.

Appropriés pour des installations aussi bien intérieures qu'extérieures.



Attache de départ AVK150

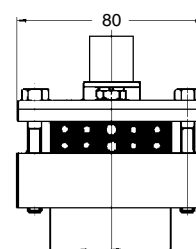
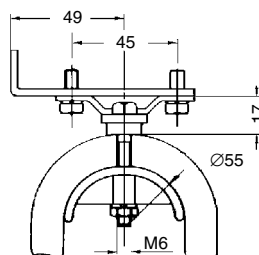
Matériaux : châssis en acier galvanisé
porte-câbles en acier

Poids : 0,253 kg

Jeu de câbles : 58 x 20 mm max.

Capacité de charge : 20 kg

Plage de température : -15 à +180 °C



Chariot porte-câbles KVK150

Matériaux : châssis en aluminium
porte-câbles en acier
roues libres en acier

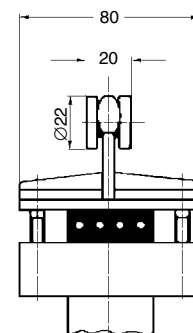
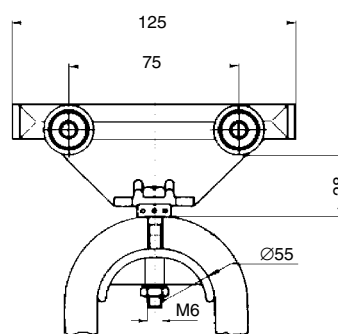
Poids : 0,259 kg

Jeu de câbles : 58 x 20 mm max.

Capacité de charge : 20 kg

Vitesse de déplacement : 60 m/minute max.

Plage de température : -5 à +105 °C



Chariot entraineur MVK150

Matériaux : châssis en aluminium
porte-câbles en acier
roues libres en acier

Poids : 0,537 kg

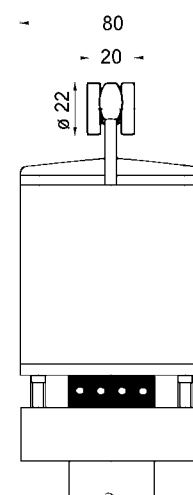
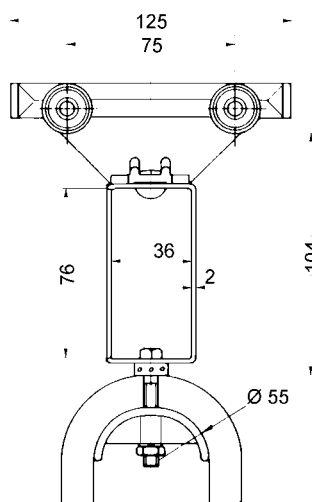
Jeu de câbles : 58 x 20 mm max.

Capacité de charge : 20 kg

Vitesse de déplacement : 60 m/minute max.

Plage de température : -5 à +105 °C

(voir aussi la photo ci-dessus)



Chariots porte-câbles (en acier), pour rail de roulement R150

Appropriés pour câbles plats

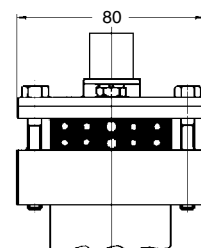
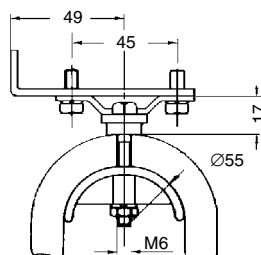
Ces chariots porte-câbles AKAPP en acier, appropriés pour des applications légères. Conduite parfaite grâce à ses roues sur roulement à billes. Les chariots sont pourvus de serre-câbles en caoutchouc pour coincer le ou les câbles de façon optimale.

Appropriés pour des installations aussi bien intérieures qu'extérieures.



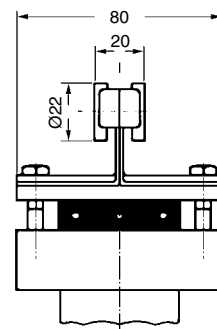
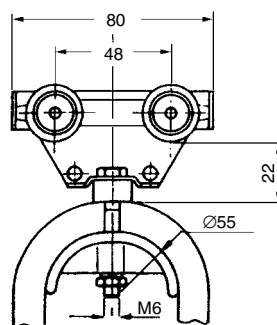
Attache de départ AVK150

Matériaux	: en acier galvanisé porte-câbles en acier
Poids	: 0,253 kg
Jeu de câbles	: 58 x 20 mm max.
Capacité de charge	: 20 kg
Plage de température	: -15 à +180 °C



Chariot porte-câbles KVS150G

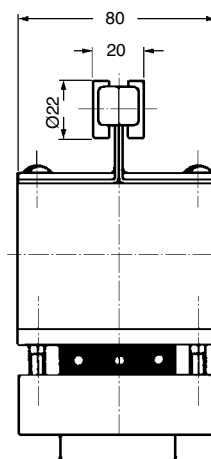
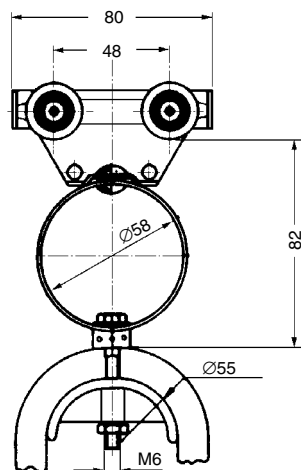
Matériaux	: châssis en acier galvanisé porte-câbles en acier roues libres en acier
Poids	: 0,253 kg
Jeu de câbles	: 58 x 20 mm max.
Capacité de charge	: 20 kg
Vitesse de déplacement	: 60 m/minute max.
Plage de température	: -5 à +105 °C



Chariot entraineur MVS150G

Matériaux	: châssis en acier galvanisé porte-câbles en acier roues libres en acier
Poids	: 0,422 kg
Jeu de câbles	: 58 x 20 mm max.
Capacité de charge	: 20 kg
Vitesse de déplacement	: 60 m/minute max.
Plage de température	: -5 à +105 °C

(voir aussi la photo ci-dessus)



Chariots porte-câbles (en acier), pour rail de roulement R150

Appropriés pour câbles plats

Ces chariots porte-câbles AKAPP en acier, appropriés pour des applications légères.

Les parties en acier sont bichromatisées après galvanisation.

Cette couche solide de zinc assure une protection durable.

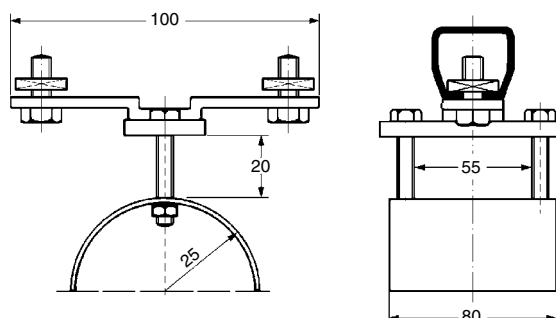
Les roues en acier de haute qualité sont équipées d'un double roulement à billes et d'un antipoussière. Une graisse spéciale permet l'utilisation des chariots dans une très large plage de température.

Appropriés pour des installations aussi bien intérieures qu'extérieures.



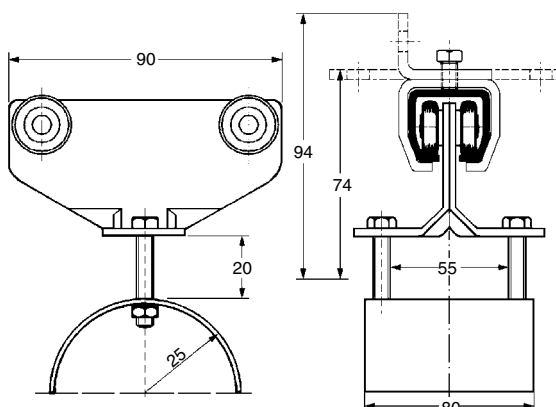
Attache de départ AVS150

Matériaux	: en acier galvanisé et bichromatisé
Poids	: 0,3 kg
Jeu de câbles	: 55 x 20 mm
Capacité de charge	: 10 kg
Plage de température	: -15 à +180 °C



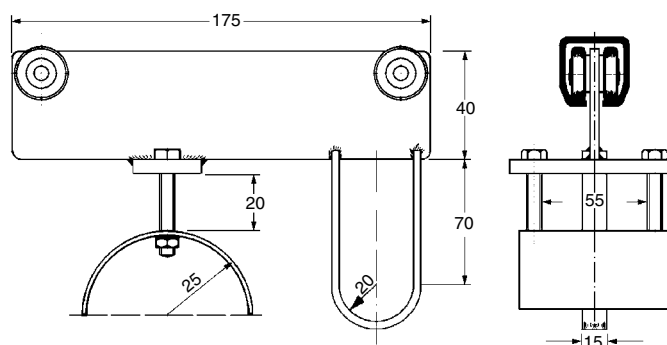
Chariot porte-câbles KVS150

Matériaux	: en acier galvanisé et bichromatisé
Poids	: 0,4 kg
Jeu de câbles	: 55 x 20 mm max.
Capacité de charge	: 10 kg
Vitesse de déplacement	: 60 m/minute max.
Plage de température	: -15 à +180 °C



Chariot entraineur MVS150

Matériaux	: en acier galvanisé et bichromatisé
Poids	: 0,6 kg
Jeu de câbles	: 55 x 20 mm max.
Capacité de charge	: 10 kg
Vitesse de déplacement	: 60 m/minute max.
Plage de température	: -15 à +180 °C



Chariots porte-câbles (en acier), pour rail de roulement R150

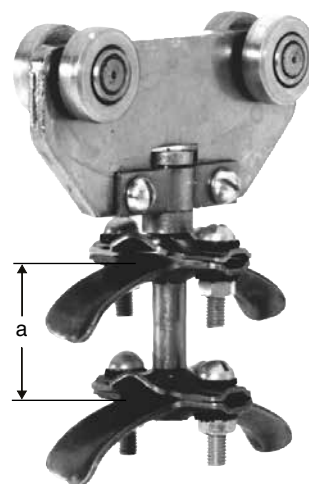
Pour des câbles et / ou tuyaux ronds

En ce qui concerne la composition des matériaux, ces chariots porte-câbles AKAPP sont identiques aux chariots pour câbles plats (page 8). Il existe un vaste choix du nombre et des dimensions des jeux de câbles et de tuyaux à transporter.

Les enrouleurs des porte-câbles empêchent les câbles de se tordre.

Les chariots porte-câbles AKAPP sont de construction très solide et offrent un moyen de transport fiable pour les câbles et les tuyaux de valeur.

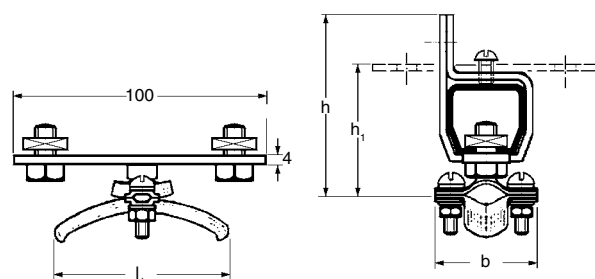
Le nombre de porte-câbles par chariot est variable. Les chariots à 1, 2 ou 3 porte-câbles sont normalement disponibles. En ajouter d'autres est également possible. Voir combiner plusieurs porte-câbles avec des distances de serrage différentes. Nous pouvons vous conseiller sur toutes les possibilités!



Attache de départ AR150

Matériaux : en acier galvanisé et bichromatisé
Capacité de charge : 10 kg
Plage de température : -15 à +180 °C

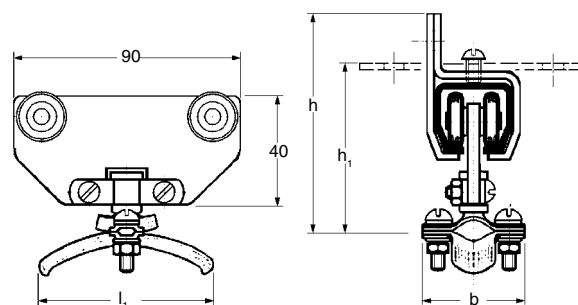
∅ du câble (mm)	h	h ₁	l ₁	b	a	poids 1-v (kg)
8-15	73	50	70	40	32	0,15
16-24	78	55	98	50	45	0,2



Chariot porte-câbles KR150

Matériaux : en acier galvanisé et bichromatisé
Capacité de charge : 10 kg
Vitesse de déplacement : 60 m/minute max.
Plage de température : -15 à +180 °C

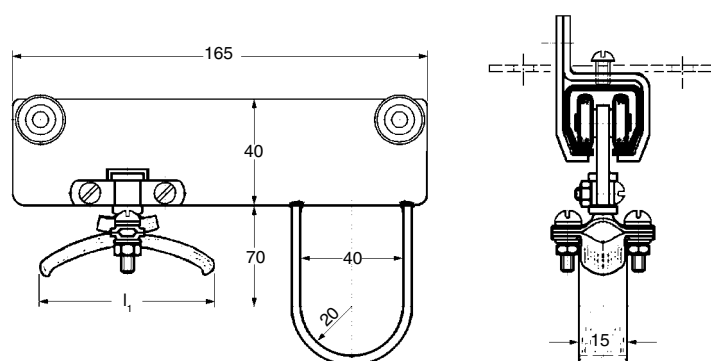
∅ du câble (mm)	h	h ₁	l ₁	b	a	poids 1-v (kg)
8-15	91	68	70	40	32	0,26
16-24	121	95	98	50	45	0,31



Chariot entraineur MR150

Matériaux : en acier galvanisé et bichromatisé
Capacité de charge : 10 kg
Vitesse de déplacement : 60 m/minute max.
Plage de température : -15 à +180 °C

∅ du câble (mm)	h	h ₁	l ₁	b	a	poids 1-v (kg)
8-15	91	68	70	40	32	0,51
16-24	121	95	98	50	45	0,56



Chariots entraîneurs séparés, pour rail de roulement R150

Les chariots entraîneurs séparés AKAPP doivent être utilisés lorsque la position du boîtier à bouton-poussoir suspendu est indépendante de la charge ou du crochet de charge de la grue ou du palan. Les finitions suivantes sont disponibles:

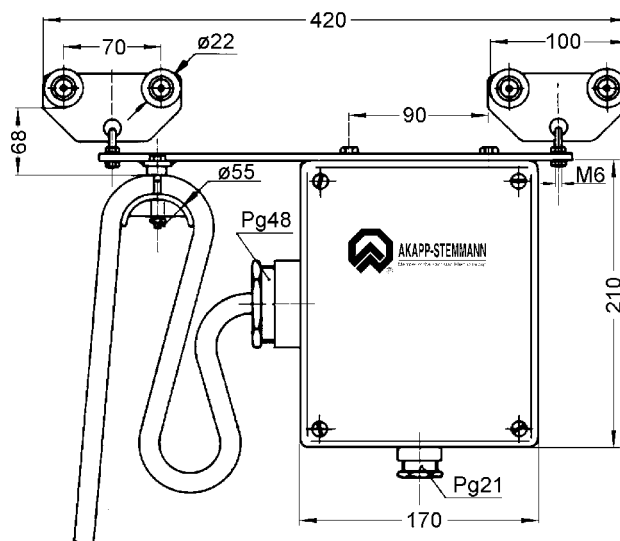
- Les chariots sont normalement équipés de boîtiers en matière synthétique avec réglette de bornes. Les câbles d'entrée et de sortie y sont introduits et connectés de façon simple. Le boîtier des chariots est également disponible en acier.
- Les chariots sont équipés de prises mâles et femelles multipolaires. Le câble pendant (avec le boîtier à bouton-poussoir) peut être installé et / ou retiré rapidement. Voir plus loin dans cette brochure.



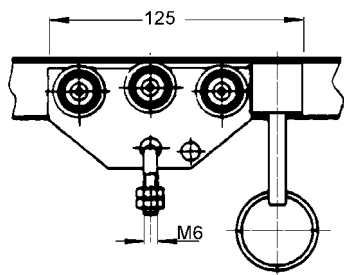
Chariot entraîneur séparé avec boîtier SBWK150G

Sur le côté du boîtier se trouve un presse-étoupe PG48 pour l'introduction du ou des câbles plats. Sur le côté inférieur se trouve un presse-étoupe PG21 pour le câble rond pendant quand celui-ci est raccordé au boîtier à bouton-poussoir suspendu (voir schéma de montage ci-dessous). Il s'agit souvent d'un câble double en fils d'acier zingué vulcanisé (voir aussi notre documentation sur "Câbles spéciaux AKAPP"). Un jeu de bornes est fourni avec le boîtier pour la fixation des câbles en acier. Les câbles conducteurs sont connectés aux bornes de raccordement présentes dans le boîtier.

Le boîtier pivotant est suspendu à une bande d'acier galvanisé, sur laquelle sont fixés deux chariots porte-câbles et un porte-câbles pour câbles plats.

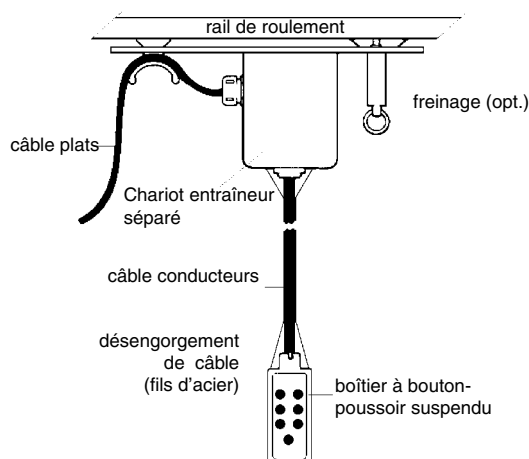


Le chariot peut être équipé d'un dispositif de freinage mécanique qui est actionné au moyen d'une chaîne de commande. Voir l'illustration ci-dessous.



Les chariots entraîneurs séparés AKAPP sont aussi disponibles pour le rail de roulement R300.

Schéma de montage



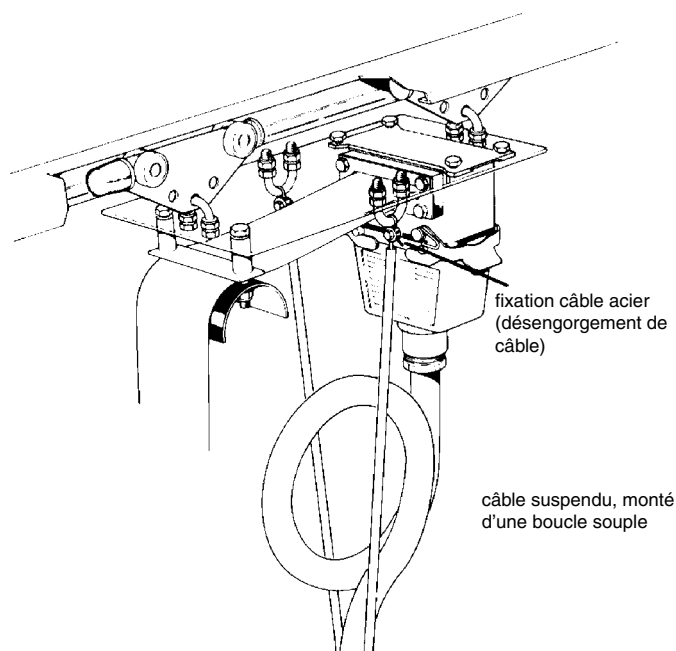
Chariots entraîneurs séparés avec jeu de prises SBWS150M

Sur la plaque de montage en acier galvanisé et laqué est fixée une prise d'alimentation secteur 16 ou 24 pôles, dotée d'une entrée pour câble plat. Les conducteurs du câble plat peuvent être raccordés facilement à la prise d'alimentation secteur.

Le câble pendant est raccordé à la prise 16 ou 24 pôles. Il s'agit souvent d'un câble double en fils d'acier zingué (voir aussi notre documentation sur "Câbles spéciaux AKAPP". Ceux-ci peuvent être raccordés aux bornes fixées sur la plaque de montage.

Le câble pendant doit être monté au moyen d'une boucle souple (voir le dessin ci-dessous).

Le raccordement de celui-ci au chariot se fait en un tour-nemain. La fiche est connectée à la prise d'alimentation secteur et verrouillée au moyen de deux étriers. L'arracher devient donc impossible.



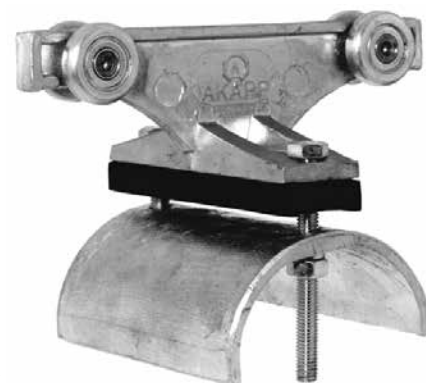
Les chariots entraîneurs séparés AKAPP avec jeu de prises vous offrent les avantages suivants:

- installation facile
- travail en toute sécurité par un meilleur contrôle
- maniabilité optimale du boîtier à bouton poussoir suspendu
- interchangeabilité rapide du boîtier à bouton poussoir suspendu
- construction très solide
- disponible avec un jeu de prises 16 ou 24 pôles
- à livrer de stock

Chariots porte-câbles (en aluminium), pour rail de roulement R300

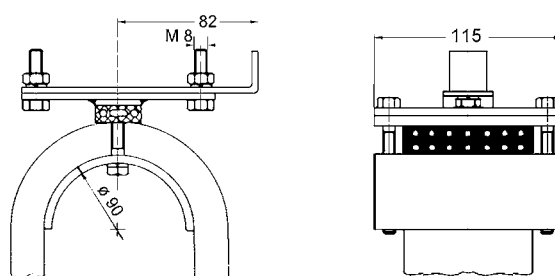
Appropriés pour câbles plats

Ces chariots porte-câbles AKAPP en finition aluminium sont appropriés pour des applications moyennes. Conduite parfaite grâce à ses roues sur roulement à billes. Les chariots sont dotés de serre-câbles en caoutchouc pour coincer le ou les câbles de façon optimale. Le porte-câbles en aluminium de grand diamètre empêche une trop forte flexion du ou des câbles. Grâce aux dimensions hors norme réservées aux jeux de câbles, un grand nombre de ceux-ci peuvent y être serrés. Appropriés pour des installations aussi bien intérieures qu'extérieures.



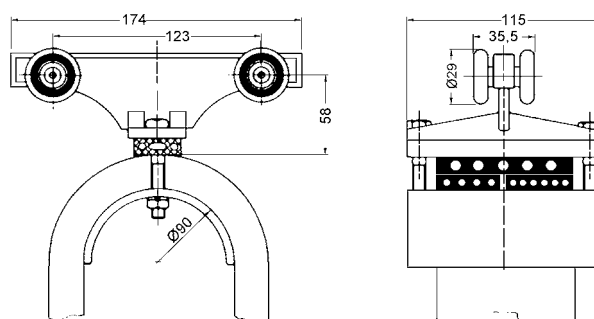
Attache de départ AVK300

Matériaux : châssis en acier galvanisé,
porte-câbles en aluminium
Poids : 0,76 kg
Jeu de câbles : 89 x 30 mm max.
Capacité de charge : 40 kg
Plage de température : -5 à +105 °C



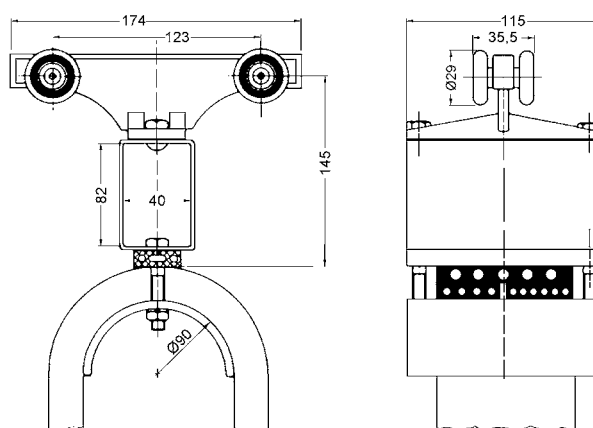
Chariot porte-câbles KVK300

Matériaux : châssis en aluminium
porte-câbles en aluminium
roues libres en acier
Poids : 0,65 kg
Jeu de câbles : 89 x 30 mm max.
Capacité de charge : 40 kg
Vitesse de déplacement : 120 m/minute max.
Plage de température : -5 à +105 °C
(voir aussi la photo ci-dessus)



Chariot entraineur MVK300

Matériaux : châssis en aluminium
porte-câbles en aluminium
roues libres en acier
Poids : 1,17 kg
Jeu de câbles : 89 x 30 mm max.
Capacité de charge : 40 kg
Vitesse de déplacement : 120 m/minute max.
Plage de température : -5 à +105 °C



Chariots porte-câbles (en acier), pour rail de roulement R300

Pour câbles plats

Les chariots porte-câbles AKAPP pour le rail de roulement R300 sont appropriés pour des installations de taille moyenne. Les porte-câbles sont disponibles en deux largeurs. Utilisation aussi bien intérieure qu'extérieure. Les parties en acier sont bichromatisées après galvanisation. Cette couche solide de zinc assure une protection durable. Les roues en acier de haute qualité sont équipées d'un double roulement à billes et d'un antipoussière. Une graisse spéciale permet l'utilisation des chariots dans une très large plage de température.

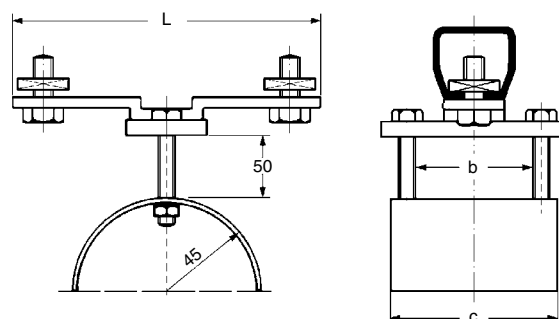
Ce modèle de chariot porte-câbles est équipé en série de limiteurs de course et de trous de fixation pour les chaînes à décharge de tension.



Attache de départ AVK300

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé
Capacité de charge : 30 kg
Plage de température : -15 à +180 °C

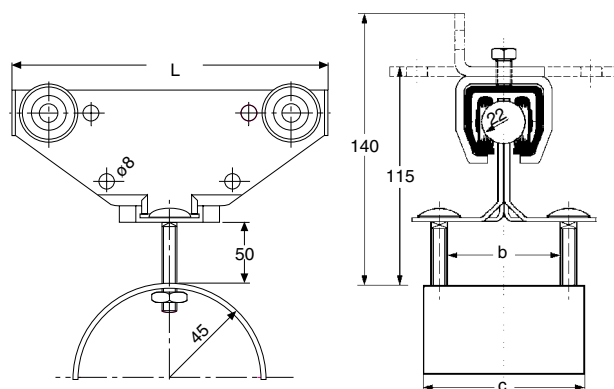
Pince l x h (mm)	b	c	L	poids (kg)
60 x 40	60	94	150	0,63
125 x 40	125	160	150	0,86



Chariot porte-câbles KVK300

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé
Capacité de charge : 30 kg
Vitesse de déplacement : 120 m/minute max.
Plage de température : -15 à +180 °C

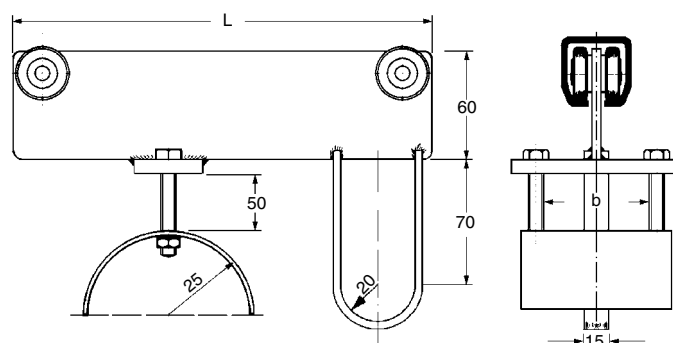
Pince l x h (mm)	b	c	L	poids (kg)
60 x 40	60	94	150	0,8
125 x 40	125	160	180	1,2



Chariot entraineur MVK300

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé
Capacité de charge : 30 kg
Vitesse de déplacement : 120 m/minute max.
Plage de température : -15 à +180 °C

Pince l x h (mm)	b	c	L	poids (kg)
60 x 40	60	94	260	1,4
125 x 40	125	160	260	1,6



Chariots porte- (en acier), pour rail de roulement R300

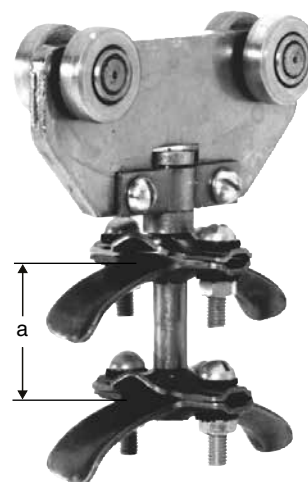
Pour des câbles et / ou tuyaux ronds

En ce qui concerne la composition des matériaux, les chariots porte-câbles AKAPP en acier sont identiques aux chariots pour câbles plats. Il existe un vaste choix du nombre et des dimensions des jeux de câbles et de tuyaux à transporter.

Les enrouleurs des porte-câbles empêchent les câbles de se tordre.

Les chariots porte-câbles AKAPP sont de construction très solide et offrent un moyen de transport fiable pour les câbles et les tuyaux de valeur.

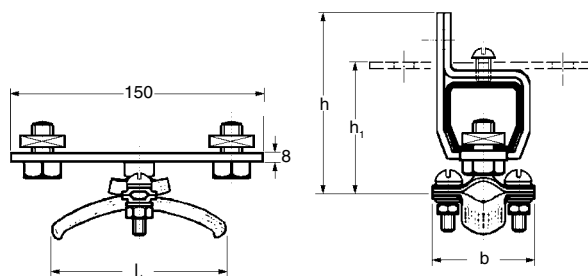
Le nombre de porte-câbles par chariot est variable. Les chariots à 1, 2 ou 3 porte-câbles sont normalement disponibles. En ajouter d'autres est également possible. Voir combiner plusieurs porte-câbles avec des distances de serrage différentes. Nous pouvons vous conseiller sur toutes les possibilités!



Attache de départ AR300

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé
Capacité de charge : 30 kg
Plage de température : -15 à +180 °C

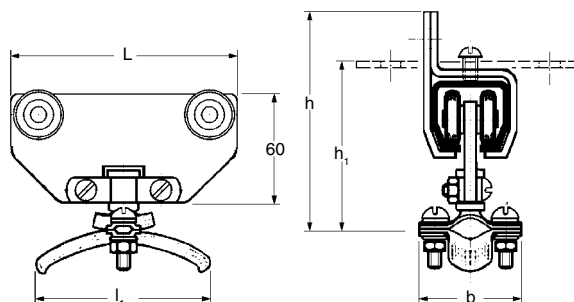
∅ du câble (mm)	h	h ₁	l ₁	b	a	pois 1-v (kg)
8-15	95	69	70	40	32	0,33
16-24	100	74	98	50	45	0,38
25-32	105	79	142	82	68	0,53
33-43	115	89	175	108	70	1,0



Chariot porte-câbles KR300

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé
Capacité de charge : 30 kg
Vitesse de déplacement : 120 m/minute max.
Plage de température : -15 à +180 °C

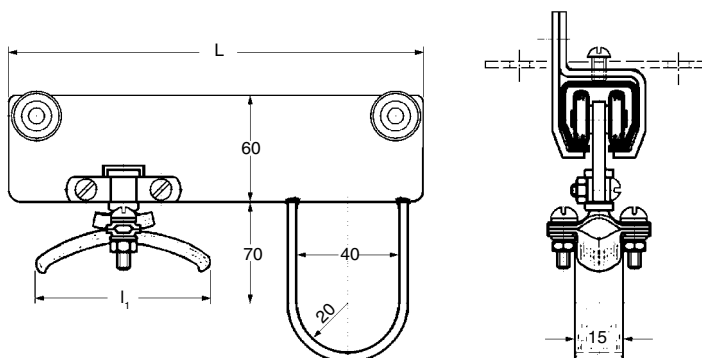
∅ du câble (mm)	h	h ₁	l ₁	L	b	a	pois 1-v (kg)
8-15	116	90	70	100	40	32	0,55
16-24	121	95	98	100	50	45	0,62
25-32	123	97	142	150	82	68	0,85
33-43	130	106	175	150	108	70	1,4



Chariot entraineur MR300

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé
Capacité de charge : 30 kg
Vitesse de déplacement : 120 m/minute max.
Plage de température : -15 à +180 °C

∅ du câble (mm)	h	h ₁	l ₁	L	b	a	pois 1-v (kg)
8-15	116	90	70	225	40	32	1,05
16-24	121	95	98	225	50	45	1,1
25-32	123	97	142	225	82	68	1,25
33-43	130	106	175	310	108	70	2,2



Chariots porte-câbles (en acier), pour rail de roulement R400

Pour câbles plats

Les chariots porte-câbles en acier pour le rail de roulement R400 sont appropriés pour des installations grande. Les porte-câbles sont disponibles en deux largeurs.

Utilisation aussi bien intérieure qu'extérieure. Les parties en acier sont bichromatisées après galvanisation. Cette couche solide de zinc assure une protection durable. Les roues en acier de haute qualité sont équipées d'un double roulement à billes et d'un anti-poussière. Une graisse spéciale permet l'utilisation des chariots dans une très large plage de température.

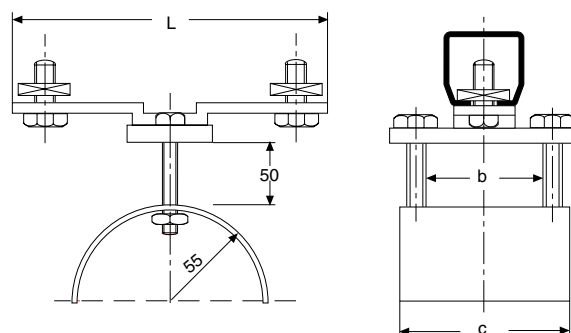
Ce modèle de chariot porte-câbles est équipé en série de limiteurs de course et de trous de fixation pour les chaînes à décharge de tension.



Attache de départ AVS400

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé
Capacité de charge : 50 kg
Plage de température : -15 à +180 °C

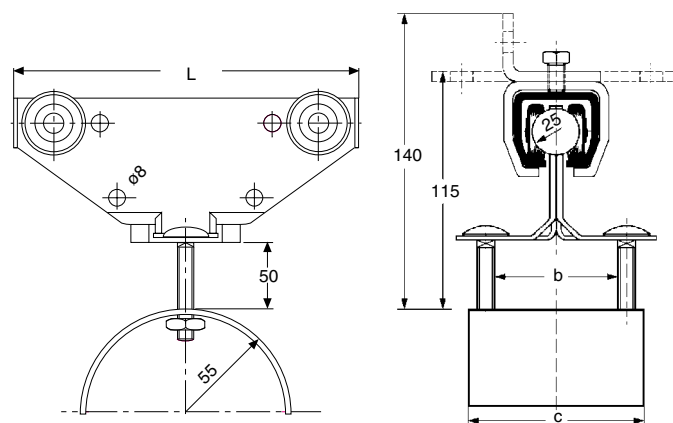
Pince l x h (mm)	b	c	L	poids (kg)
80 x 40	80	115	150	0,73
150 x 40	150	185	150	0,97



Chariot porte-câbles KVS400

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé
Capacité de charge : 50 kg
Vitesse de déplacement : 180 m/minute max.
Plage de température : -15 à +180 °C

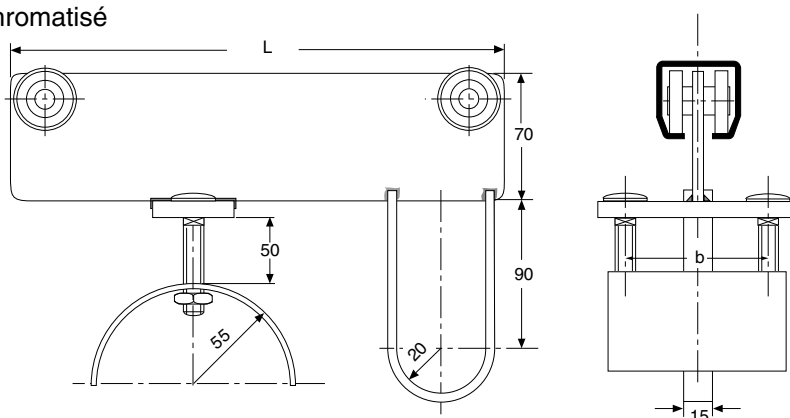
Pince l x h (mm)	b	c	L	poids (kg)
80 x 40	80	115	180	1,7
150 x 40	150	185	226	1,93



Chariot entraineur MVS400

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé
Capacité de charge : 50 kg
Vitesse de déplacement : 180 m/minute max.
Plage de température : -15 à +180 °C

Pince l x h (mm)	b	c	L	poids (kg)
80 x 40	80	115	260	1,6
150 x 40	150	185	260	2,0



Chariots porte- (en acier), pour rail de roulement R400

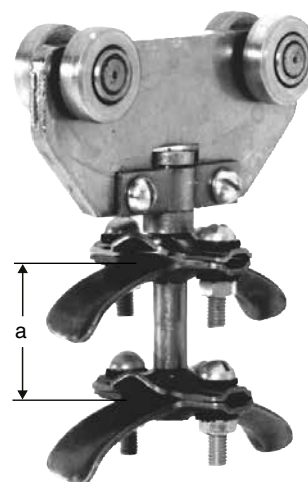
Pour des câbles et / ou tuyaux ronds

En ce qui concerne la composition des matériaux, les chariots porte-câbles AKAPP en acier sont identiques aux chariots pour câbles plats. Il existe un vaste choix du nombre et des dimensions des jeux de câbles et de tuyaux à transporter.

Les enrouleurs des porte-câbles empêchent les câbles de se tordre.

Les chariots porte-câbles AKAPP sont de construction très solide et offrent un moyen de transport fiable pour les câbles et les tuyaux de valeur.

Le nombre de porte-câbles par chariot est variable. Les chariots à 1, 2 ou 3 porte-câbles sont normalement disponibles. En ajouter d'autres est également possible. Voire combiner plusieurs porte-câbles avec des distances de serrage différentes. Nous pouvons vous conseiller sur toutes les possibilités!



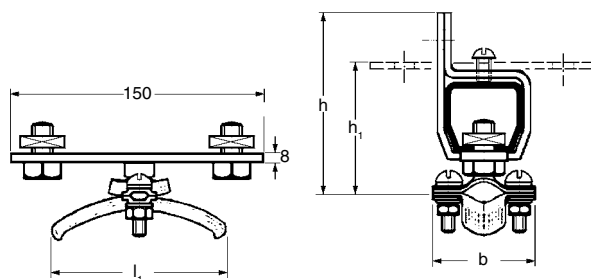
Attache de départ AR400

Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé

Capacité de charge : 50 kg

Plage de température : -15 à +180 °C

Ø du câble (mm)	h	h ₁	l ₁	b	a	pois 1-v (kg)
8-15	114	79	70	40	32	0,33
16-24	119	84	98	50	45	0,38
25-32	125	90	142	82	68	0,53
33-43	135	100	175	108	70	1
44-60	145	110	245	128	90	1,8



Chariot porte-câbles KR400

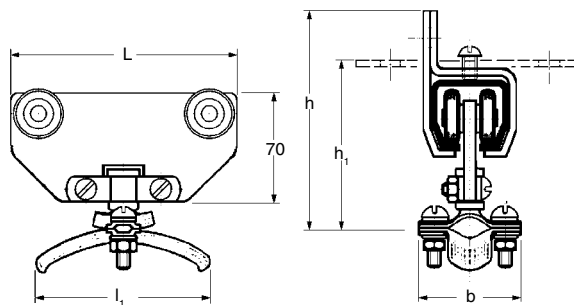
Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé

Capacité de charge : 50 kg

Vitesse de déplacement : 180 m/minute max.

Plage de température : -15 à +180 °C

Ø du câble (mm)	h	h ₁	l ₁	L	b	a	pois 1-v (kg)
8-15	140	104	70	100	40	32	0,7
16-24	142	106	98	100	50	45	0,75
25-32	148	112	142	150	82	68	1
33-43	158	122	175	150	108	70	1,6
44-60	164	128	245	150	128	90	2,5



Chariot entraineur MR400

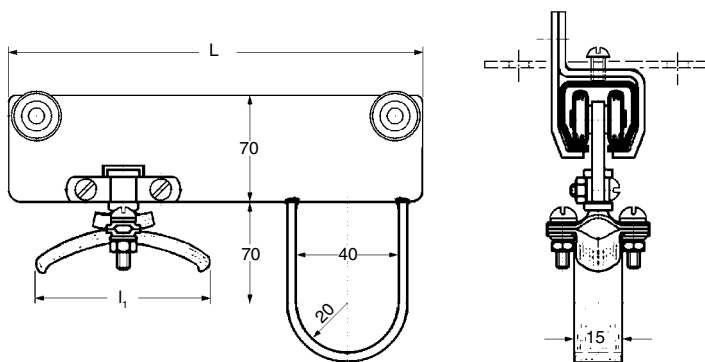
Matériaux : acier galvanisé et bichromatisé

Capacité de charge : 50 kg

Vitesse de déplacement : 180 m/minute max.

Plage de température : -15 à +180 °C

Ø du câble (mm)	h	h ₁	l ₁	L	b	a	pois 1-v (kg)
8-15	116	90	70	225	40	32	1,25
16-24	121	95	98	225	50	45	1,35
25-32	123	97	142	225	82	68	1,45
33-43	130	106	175	310	108	70	2,4
44-60	164	128	245	310	128	90	3,3



*Toutes les dimensions en mm, sauf indication contraire dans cette brochure..
Les exécutions et dimensions mentionnées dans cette brochure n'ont pas de caractère contraignant.*

Wabtec Netherlands: Flexible en énergie!



Wabtec Netherlands connaît, grâce d'une grande gamme des systèmes d'alimentation, ces succès dans différentes applications nombreuses, partout dans le monde. Nous vous offrons la meilleure solution pour chaque problème d'alimentation électrique dans les situations les plus pénibles.



Wabtec Netherlands vous offre aussi un choix énorme au niveau des systèmes à guirlandes pour câbles et tuyaux. Grâce à leur qualité élevée et donc leur durée de vie extraordinaire, les systèmes sont appliqués dans différentes situations, à l'intérieur et à l'extérieur.



Les produits de AKAPP sont conçus par les normes les plus élevées et sont certifiés par UL, CCC et CE.

Vous trouvez plus d'information dans notre dépliant que nous vous envoyons avec plaisir sur votre demande. Sur notre site web www.akapp.com, vous pouvez également télécharger toutes les informations nécessaires.